

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800/ 531 353 0035
Místo stavby:	Železniční trať Číčenice – Volary, traťový úsek Chroboly – Zbytiny
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	od 2021 – do 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovací zařízení za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedených křížení železniční trati v km 36,795 místní komunikací a 38,188 se silnicí III. Třídy č. 1431 na trati Číčenice – Nové Údolí.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Trať Číčenice – Nové Údolí je jednokolejná, neelektrifikovaná, traťová třída zatížení C2, nejvyšší traťová rychlost na daném úseku tratě je 50 km/h, zábrzdná vzdálenost 400m. Trať je provozována dle předpisu SŽDC D4.

Železniční přejezd v km 36,795 (P1466) je křížením trati s místní komunikací. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. V obou směrech je zavedeno TOR 30km/h.

Železniční přejezd v km 38,188 (P1468) je křížením trati se silnicí III. Třídy č. 1431. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční

přejezd jednokolejný" a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!". V obou směrech je zavedeno TOR 30km/h.

Železniční přejezd v km 36,795 (P1466) bude nově zabezpečen PZZ se závory, kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků (A, B) se závory. Výstražník A bude osazen dvěma světelnými skříněmi, výstražník B jednou. Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, doplněny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný". Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. Informace o stavu přejezdu budou předávány strojvedoucím drážního vozidla pomocí přejezdníků. Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Zbytin automatické a ve směru jízdy od Chrobol bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem OX 367 – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla.

Železniční přejezd v km 38,188 (P1468) bude nově zabezpečen PZZ se závory, kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků (A, B) se závory. Oba výstražníky budou osazeny jednou světelnou skříní. Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, doplněny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný". Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. Informace o stavu přejezdu budou předávány strojvedoucím drážního vozidla pomocí přejezdníků.

Na přejezdu v km 36,795 (P1466) bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace a odvodnění železničního spodku. Navržené konstrukční vrstvy jsou stanoveny dle výsledků geotechnického průzkumu. Železniční svršek bude v délce 91 m nový, kolejnice 49E1 na pražcích dřevěných, rozdělení pražců "u", tuhé podkladnicové upevnění „K", svěrka ŽS4, v místě přejezdu upevnění pod přejezdovou konstrukcí v antikorozi úpravě. Nové kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců, frakce 32/63. Konstrukce přejezdu bude pryžová z vnějších a vnitřních panelů uložených na pryžových závěrných zídkách. Pozemní komunikace na obou stranách přejezdu bude upravena v potřebném rozsahu k navázání na stávající komunikaci.

V km 36,751 se nachází trubní propustek, který převádí vodu z příkopu a občasné vodoteče. Vzhledem k špatnému technickému stavu propustku bude navržen nový trubní propustek stejného profilu (předpokládáme stejný profil 0,60 m) v odsunutě poloze o cca 10 m směrem do stanice (km cca 36,741).

Pro napájení přejezdu v km 36,795 (P1466) bude vybudována nová elektrická přípojka z rozvaděče R1N, umístěného ve výpravní budově dopravní Chroboly. Pro napájení přejezdu v km 38,188 (P1468) bude vybudována nová elektrická přípojka z nového rozvaděče RP2 (z kabelové skříně KS2), který bude umístěn u přejezdu P1467.

V rámci stavby bude vybudováno osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic. Pro osvětlení nástupiště v délce 60 m bude použito celkem 4 speciálně sklopných osvětlovacích stožárů OS1 – OS4 (výšky 6 m s LED svítidly), které budou napojeny z rozvaděče osvětlení ROSV.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,9
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBL	ks	2
Reléový domek	Reléový domek	ks	2
Přejezdová konstrukce	Přejezdová konstrukce 1kolejná	ks	1
Výstražník se závory	Výstražník jednoduchý se závory	ks	3
	Výstražník dvojitý se závory	ks	1
Návěstidla	Přejezdník	ks	6
Železniční svršek	Rekonstrukce	m	91

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě vydáno stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 85435/2020 ze dne 10.7.2020 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě vydáno stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 114/1992 Sb. č.j. KUJCK 86279/2020 ze dne 9.7.2020 o tom, že daný záměr nemá vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Ke stavbě bylo vydáno Městským úřadem Prachatice – Odbor stavebně správní a regionálního rozvoje souhlasné závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona č.j. MUPt/19891/2020 dne 25.6.2020.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení č.j. DUCR-587/21/Kmi ze dne 6.1.2021, nabylo rozhodnutí právní moci 30.1.2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 65325/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 23.9.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 68316/2020-SŽ-GR-O13 ze dne 19.10.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 65942/2020-SŽ-GR-O14 ze dne 29.9.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 63287/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 29.9.2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 65240/2020-SŽ-GR-O24 ze dne 23.9.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 60485/2020-SŽ-GR-O30 ze dne 8.9.2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. 8656/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 8.9.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň (OR), Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo č.j. 24539/2020-SŽ-OR-PLZ-OPS ze dne 27.10.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň (OR), Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j.: 52/20-INV dne 5.5.2020.

České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřily č.j. 4664/2020-O32 ze dne 26.11.2020. Připomínky vysvětleny a zpracovány.

ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, se vyjádřila č.j.: 1202016304 dne 11.9.2020 k existenci komunikačního vedení a zařízení.

ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, se vyjádřila č.j.: 1202011164 ze dne 29.6.2020 k existenci komunikačního vedení.

ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, se vyjádřila č.j.:1202007065 k existenci telekomunikačního vedení dne 29.4.2020.

ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, se vyjádřila č.j.:1202007824 k existenci komunikačního vedení dne 30.4.2020.

Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 143 01 Praha 4, se vyjádřil ke stavbě pod č.j.: VUZ/17/CCT/CS/0274 dne 7.11.2017.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Stanovisku projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.

Záznam ze vstupní porady ze dne 5.5.2020.

Záznam z místního šetření ze dne 21.5.2020.

Záznam z místního šetření ze dne 16.9.2020

Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 19.9.2020

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech

dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhlout zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic. Státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 17) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací stavby.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).

- 21) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Tomáš Míka, DiS, T: +420 725 576 518; E: mikat@spravazeleznice.cz

V Plzni dne 24. února 2021

Ing. Radim
Brejcha
Ph.D.

Digitálně podepsal
Ing. Radim Brejcha
Ph.D.
Datum: 2021.05.11
15:26:40 +02'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(podepsáno elektronicky)